



Toolboxmeeting: “Werken langs de weg”

Risico's

- het niet op tijd gezien worden/aangereden worden
- kans op aanrijding ook in berm en op vluchtstroken
- materialen, afval, machines etc. kunnen obstakels zijn voor wegverkeer, gevolg aanrijdgevaar.

Veiligheidswenken

Bij rijdende werkzaamheden is het gebruik van een oranje zwaailamp/knipperinstallatie verplicht.

Als bij verplaatsende werkzaamheden de afstand tussen werkplek en geplaatste borden te groot wordt, moeten er borden bijgeplaatst of geplaatste borden aangepast worden aan de nieuwe situatie.

Alle gaten/sleuven langs wegen of paden moeten bij het verlaten van de werkplek dicht of afgeschermd zijn. Tijdens werkzaamheden dienen deze plekken gemarkeerd te zijn.

Zorg dat je gezien wordt.

PBM's

Iedereen die op of langs de verkeerswegen werkt, is verplicht een voorgeschreven en uitgereikt veiligheidsvest te dragen.

Afzettingen

Een wegafzetting is voor een weggebruiker een situatie die afwijkt van de normale. Hij moet zijn verkeersgedrag aanpassen. Om goed te reageren, moet hij de situatie snel kunnen overzien. Hiermee wordt de veiligheid gediend van het verkeer en van degenen die aan de weg werken. Voor wegafzettingen dienen de richtlijnen voor werken aan niet-autosnelwegen en binnen de bebouwde kom te worden gevolgd.

In het algemeen dienen de volgende regels altijd bekend te zijn:

- Zet voor de werkzaamheden aan de weg altijd een afzetting, ook als het om een betrekkelijk simpel klusje gaat.
- Pas alleen lint toe bij voetgangersverkeer overdag.
- Zorg ervoor dat tijdelijke maatregelen nooit in strijd zijn met aanwezige permanente verkeersborden, dek deze zo nodig af.
- Controleer, als het werk meerdere dagen duurt, of de voorzieningen bij het begin en het einde van de werkdag in orde zijn.
- Laat afzettingen na einde werk niet onnodig lang staan.

